

LA VOIE VERTE DE LA CABB

www.agglo-brive.fr



AGGLO
de Brive



1- LA VOIE VERTE DE LA CABB



AGGLO
de Brive
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
DU BASSIN DE BRIVE

La voie verte et la CABB

Depuis de 2007, la Communauté d'agglomération du Bassin de Brive a souhaité développer des itinéraires piétons et cyclistes le long de ses principaux cours d'eau : la Corrèze et la Vézère.



TRONCONS DÉJÀ REALISES

Montant total des travaux : 1,059 M€ HT

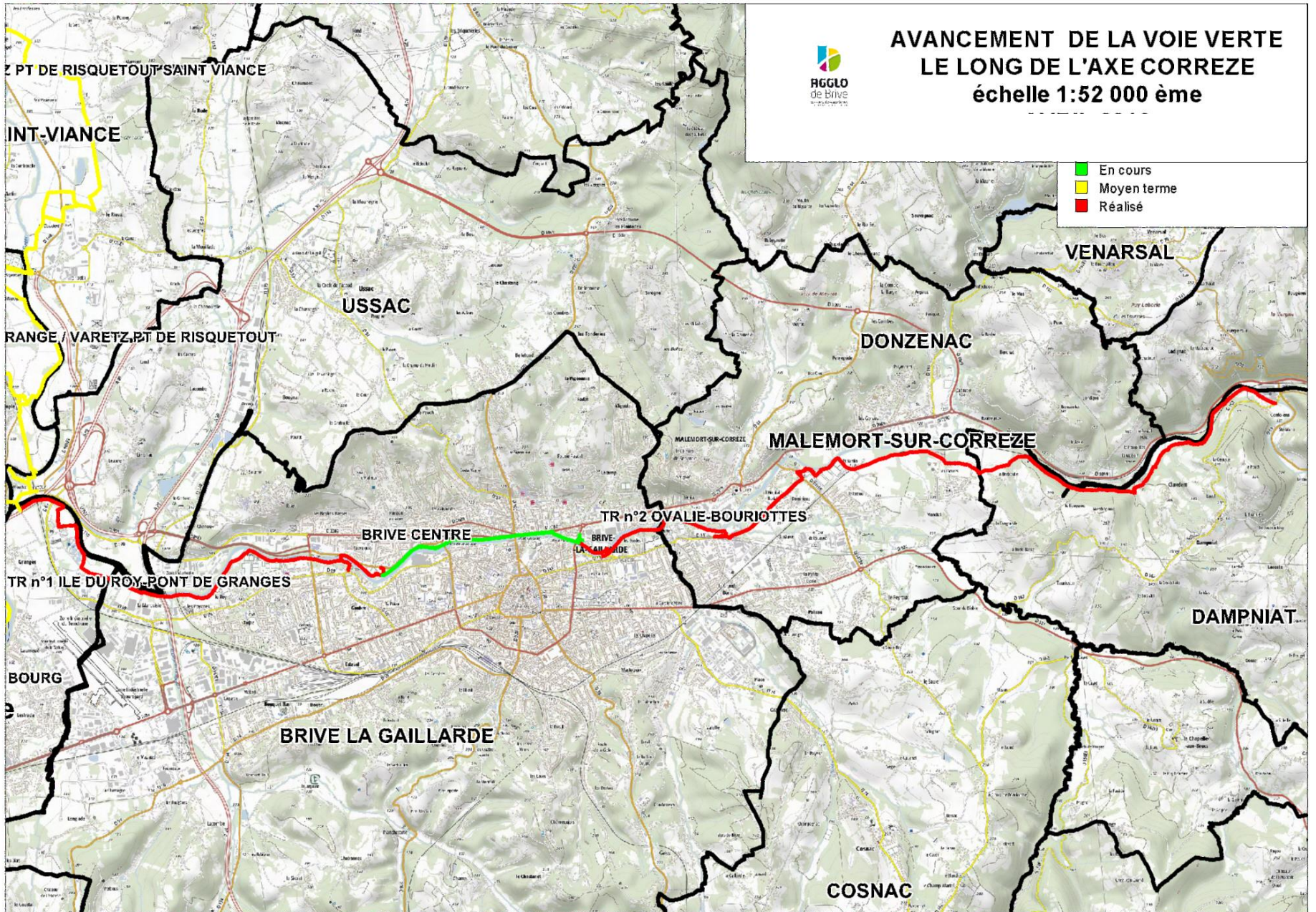
| N° TRONCON | DENOMINATION | Date de réalisation | Distance en km |
|------------|--|---------------------|----------------|
| Tronçon 1 | Brive Ile du Roi/Saint Pantaléon Pont de Grange | 2007-2008 | 5,7 |
| Tronçon 2 | Brive Ovalie / plaine des jeux des Bouriottes Malemort | 2007-2008 | 2,2 |
| Tronçon 3 | Malemort Eglise Saint Xantin /Gare d'Aubazine Dampniat | 2009 | 7,8 |
| Tronçon 4 | Saint-Viance chemin des pêcheurs | 2011 | 2 |
| Tronçon 6 | St Viance « Pont de la Bastide »/ Allassac « Lasteyrie » | 2010-2011 | 1,4 |
| Tronçon 9 | Voutezac /Allassac « Barrage du Saillant » | 2014 | 3,7 |
| | | Total | 23,5 |





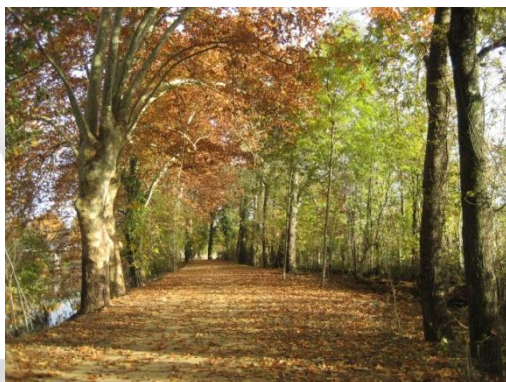
AVANCEMENT DE LA VOIE VERTE LE LONG DE L'AXE CORREZE échelle 1:52 000 ème

- En cours
- Moyen terme
- Réalisé



VOIE VERTE

Photos diverses 1



VOIE VERTE

Photos diverses 2

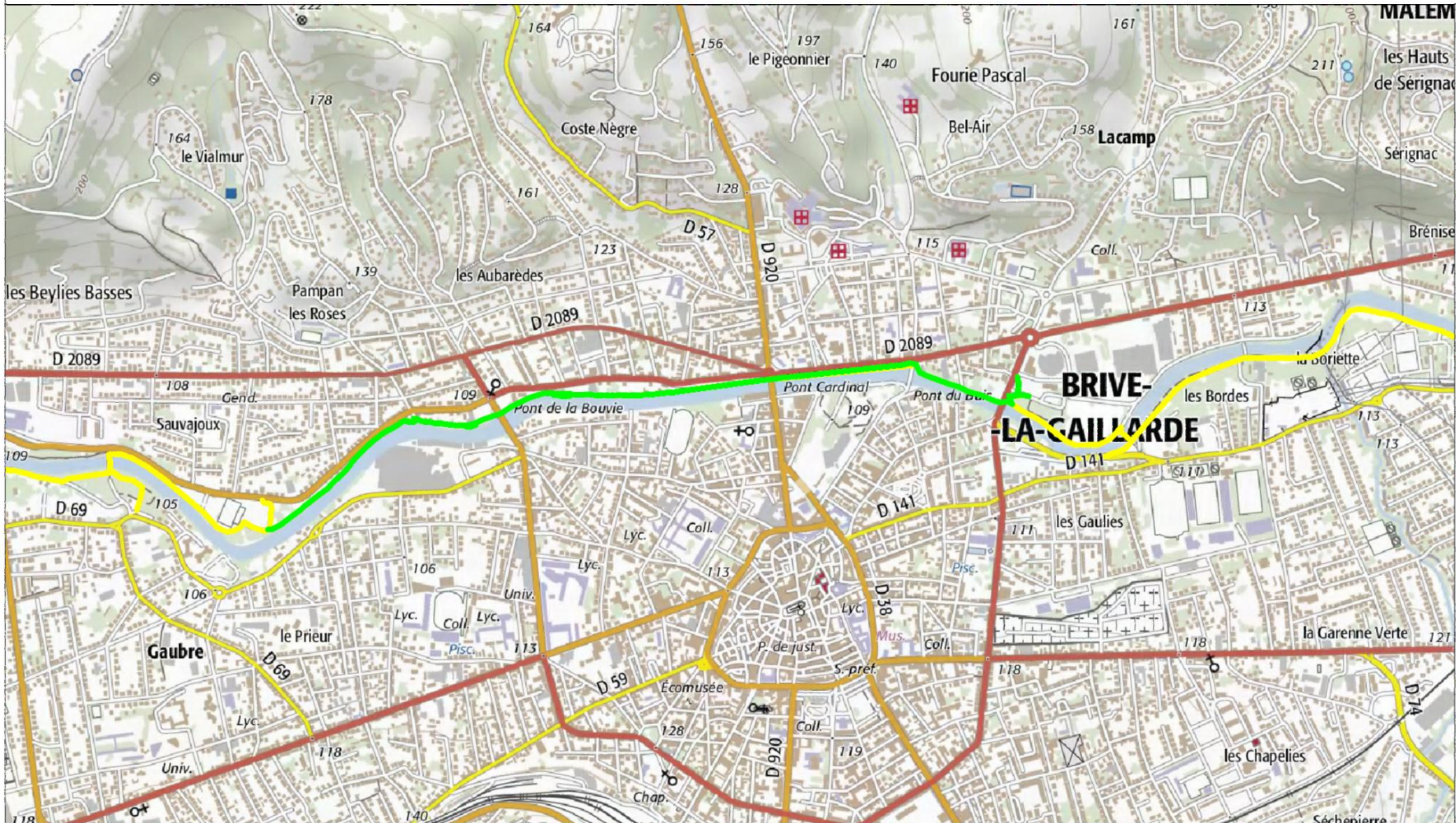


2- La voie verte Brive centre



AGGLO
de Brive
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
DU BASSIN DE BRIVE

TRONCON BRIVE CENTRE LOCALISATION SUR FOND TOPOGRAPHIQUE



LE TRONCON BRIVE CENTRE

Longueur : 2,5 km

Localisation : rive droite de la Corrèze

Emprise de la voie verte :

Emprise de l'ouvrage : 8,00 ml depuis la tête de berge.

Largeur de la voirie : 3,00 ml

Structure de la voirie

Largeur : 3,00 ml

Couche de fondation en 0/150 (ép.:30cm)

Couche de base en 0/31,5 (ép.:10cm)

revêtement en enrobé beige BBSG 0/10

Eclairage de la voie verte

Candélabre à Led à détection de présence sur mat de 4,00 M

Mobilier et aménagement paysager

Clôture et métallerie

Clôture séparative parcelle riveraine rigide h:1,75 m

Portillon d'accès 1,00m x 1,50m (y compris scellement)

Garde Corps inox

Mobilier urbain

Bancs

Aires de pique-nique

Stations de gonflage de vélos

Toilettes publiques

Aménagement Paysager

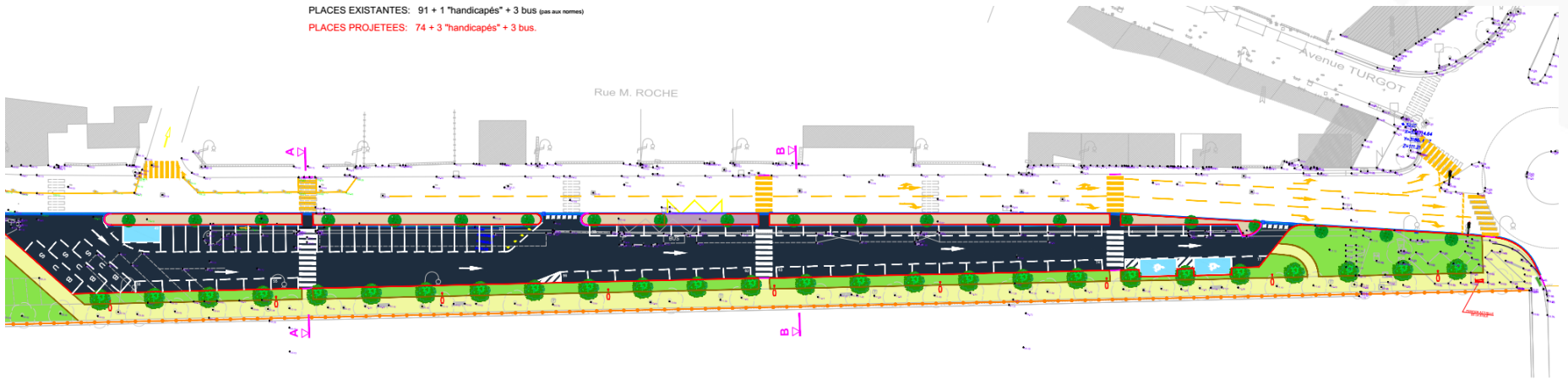
Chiffrage Travaux niveau APS : 2,181 M€ HT

Section Pont de la Bouvie-Prieur 2019 (830 ml)



Parking Marcelin Roche – 2019 (300 ml)

PLACES EXISTANTES: 91 + 1 "handicapés" + 3 bus (pas aux normes)
PLACES PROJETEES: 74 + 3 "handicapés" + 3 bus.

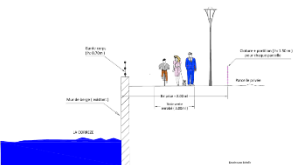


Section Pont de la Bouvie - Marcelin Roche 2020 (560 ml)



PROFIL TYPE : VOIE VERTE

Tronçon : de Police Municipale à Pont de la BOUVIE

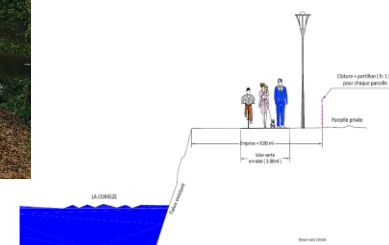


Tronçon Buy Tourny –2021- 350 ml



PROFIL TYPE : VOIE VERTE

Tronçon : de pont du BUY à pont TOURNY



Prolongement voie verte Parc de l'Île du Roi – à la passerelle du SDIS – 2021- 650 ml



Remplacement de la double lisse bois entre le pont du Buy et la passerelle de l'Ovalie- 2021-2022



Prolongement voie verte Parc de l'Île du Roi – à la plaine des jeux de tujac –2022- 549 ml 2022



Remplacement de la passerelle Gaston et Jeannette –2022-

La passerelle Gaston et Jeannette trop vétuste a été remplacée en 2022 par une passerelle en aluminium anodisé.



Les projets de travaux sur la voie verte

L'agglomération du bassin de Brive travaille par ailleurs à l'extension de la voie verte aux autres communes du territoire, riveraines de la Corrèze ou de la Vézère et notamment :

- Voie verte Malemort centre (1,6 km)
- Voie verte Saint Pantaléon de Larche (6,5 km)